

HY 570 IS



- + Direction assistée
- + Différentiel AV et AR avec blocage
- + Nouveau Bloc Moteur 499,5cc SOHC
- + Variateur CV-Tech
- + Dossier passager
- + Design made in France
- + Jantes aluminium Noires Satinés
- + Treuil à télécommande sans fil
- + Protège-mains intégrés
- + Barre de LED intégrées
- + Clignotants à LED
- + Suspensions 4 roues indépendantes
- + Transmission par cardans
- + Pneumatiques 25x8-12 et 25x10-12
- + 4x4 à la demande

PRIX T.T.C.

6 190 €

L'INCONTOURNABLE EN VERSION EPS

L'incontournable de la gamme Hytrack,
le HY570IS EPS dispose d'un équipement maxi, pour un prix toujours mini.



MOTEUR

Type : Mono-cylindre SOHC 4 Temps Injection

Cylindrée : **499,5 cc**

Alésage x Course : 91 x 76,8 mm

Puissance fiscale : 3CV (T3b)

Allumage : Électronique

Refroidissement : Liquide

CHÂSSIS

Transmission : Variateur auto Vitesse longue ou courte + M. AR + mode 4x4 à la demande + différentiel avant et arrière avec blocage à glissement limité

Transmission finale : Par cardans

Suspension avant :
2 amortisseurs indépendants Type Mac Pherson

Suspension arrière : 2 amortisseurs indépendants

Freinage avant : 2 disques hydraulique

Freinage arrière : 2 disques hydraulique

Frein de parking : Par câble sur disque

COLORIS :

DIMENSIONS

L x l x h : 2160 x 1150 x 1250 mm

Hauteur de selle : 915 mm

Empattement : 1285 mm

Garde au sol : 275 mm

Pneumatiques avant : 25x8-12

Pneumatiques arrière : 25x10-12

Poids à sec : **321 kg**

Charge maximale : 200 kg

Traction sur voies publiques : 229 kg

Traction sur voies privées : 750 kg

Réservoir : 14,5 l

Carburant : Essence sans plomb