





- Dosseret passager Attelage + Prise remorque Moteur monocylindre 4 Temps 148cc
- Compteur digital

- Développé en France Clignotants à LED Pneumatiques 21x7-10 et 22x10-10
- Porte-bagages arrière
- Bumper

PRIX T.T.C.



ACCESSIBLE À TOUS

Grace à son petit gabarit il offre une accessibilité pour tous. Son moteur coupleux promet de belles balades.



MOTEUR

Type: Mono-cylindre - 4 Temps

Cylindrée : 148 cc

Alésage x Course : 57 × 57,8 mm

Compression: 9.2:1

Allumage : Électronique

Refroidissement : Air

Démarrage : Électrique

CHÂSSIS

Transmission: HNR

Transmission finale: Par chaine

Suspension avant: 2 amortisseurs

Suspension arrière : mono-amortisseur

Freinage avant: 2 tambours

Freinage arrière : 1 disque hydraulique

Frein de parking : Par câble sur disque

COLORIS:

DIMENSIONS

L x I x h : 1815 x 949 x 1290 mm

Empattement: 1100 mm

Hauteur de selle : 800 mm

Garde au sol : 160 mm

Rayon de braquage : 2800 mm

Pneumatiques avant: 21X7-10

Pneumatiques arrière: 21x10-10

Poids à sec : 205 kg

Traction sur voies publiques : 155 kg

Traction sur voies privées : 500 kg

Réservoir : 8,35 l

Carburant: Essence sans plomb



OPTIONNEL